



1. januar trådte nye, skrappe regler i kraft, som skal sænke svovludledningen fra større skibe med 80-90 procent.

Rederier vil have mere kontrol med skibes udledning

Skrappe krav til skibes udledning af svovl er netop trådt i kraft. Danmark bør kæmpe mere aktivt for håndhævelse, lyder det fra flere sider.

DANMARK 3. JAN. 2020 KL. 12.50



ELLEN Ø. ANDERSEN
Journalist

LÆS ARTIKLEN SENERE

FOR ABONNENTER

AUTOMATISK OPLÆSNING BETA



Siden i onsdags, 1. januar, må store skibe over hele verden kun udlede en brøkdel af den svovl, det hidtil har været tilladt at sende ud gennem skorstenen. Den traditionelle tunge bunkerfuel med 3,5 procent svovl er blevet erstattet med langt dyrere brændstof med højst 0,5 procent svovl. Alternativt har skibene skullet installere røgrønsning.

Et stort fragtskib kan spare flere millioner kroner på en rejse tur-retur fra Japan til Europa, hvis det snyder og anvender det tunge brændstof, oplyser Danske Rederier.

»Det er det største skifte, siden skibene gik fra kulfyring. Det svarer til, at vi, der kører bil, onsdag morgen skulle give cirka 16 kroner mere literen for at tanke. Eller have installeret røgrønsningsudstyr«, siger Maria Skipper Schwenn, der er direktør for bl.a. miljø i Danske Rederier.

Derfor lægger Danske Rederier stor vægt på, at reglerne bliver håndhævet effektivt og ensartet globalt, og at overskridelser følges op af sanktioner.

MEST LÆSTE

Sygeplejerske gennem 18 år: Sundhedsvæsenet er sygt. Vi står forfærdelig tæt på afgrunden, og vi har vores politikere at takke for det

DEBATINDLÆG | [L](#) | [P](#)

Svend Brinkmann: I Danmark kan man nu tale om en decideret diagnosekrise

KULTUR | [L](#) | [P](#)

Lexander: »Hvis jeg havde snydt nogle dernede, tror du så, at jeg ikke havde fået buler i badehætten?«

DANMARK | [L](#) | [P](#)

Det er det største skifte, siden skibene gik fra kulfyring

Maria Skipper Schwenn, Danske Rederier

De nye svovlkrav er vedtaget i FN's skibsfartsorganisation, IMO. Danmark er den femtestørste skibsfartsnation og taler derfor med betydelig vægt i IMO.

Den vægt bør Danmark udnytte til at føre en væsentlig mere aktivistisk linje i IMO, end tilfældet er i dag, for at sikre en bedre kontrol med skibene, mener Radikales miljøordfører, Zenia Stampe.

Læs også: Ny rapport: Næsten ingen europæere trækker vejret i ren luft - heller ikke københavnere

Det er der efter hendes opfattelse to gode grunde til. Den ene er en indsats mod den luftforurening, der hvert år koster mange tusinde menneskeliv alene i Europa. Den anden er, at det vil gå ud over danske rederiers konkurrenceevne, hvis skibe fra andre lande ikke overholder de nye svovlkrav.

Passiv og afventende rolle

Zenia Stampe har stillet en række spørgsmål til miljøministeren og er ikke tilfreds med svarene. De refererer til forskellige tiltag, som »vil kunne tages op« i IMO, eller som »det kan være interessant at drøfte mulighederne« for.

»Svarene er for passive og afventende. Vi vil have, at regeringen spiller en meget mere proaktiv rolle. Det er i vores interesse både miljømæssigt og i forhold de danske rederier og til den branche, der laver de her teknologier, for der er vi også rigtig stærke«, siger Zenia Stampe.

Hun mener, at Danmark bør rejse de emner i IMO, som ministerens svar refererer til, og blandt andet kæmpe for installation af systemer på skibene, som løbende kan overvåge udledningerne.

I dag er ansvaret for kontrollen med skibenes udledninger delt mellem de såkaldte flagstater, altså det land, hvor et skib er indregistreret, og de lande, hvis havne skibene anløber.

Danmark har erfaring med overvågning, idet både Nordsøen og Østersøen er internationalt udpeget som særligt følsomme områder. Her har større skibe siden 2015 skullet anvende brændstof med højst 0,1 procent svovl. Den danske kontrol foregår blandt andet ved hjælp af en 'sniffer' ved Storebæltsbroen. Overvågningen har ført til en række anmeldelser, og der er faldet bøder på op til flere hundrede tusinde kroner.

Om et år kommer der også krav om særlig lav udledning af NO_x'er (kvælstofilter) fra skibe i disse områder. Også her bliver overvågning og kontrol vigtigt.

Læs også: Globalt nybrud: Banker vil presse skibsredere til at svine mindre

Brancheforeningen Dansk Miljøteknologi, hvis medlemmer producerer forureningsbekæmpende udstyr, er enig i, at Danmark bør være mere aktiv i IMO. Foreningens direktør, Jørn Jespersen, peger her på statsminister Mette Frederiksens (S) nytårstale, hvori hun lagde op til »en styrket grøn indsats i verden«.

»Vi skal gøre det, statsministeren sagde i nytårstalen: Vi skal påtage os en grøn, diplomatisk lederrolle i verden. IMO vil være et oplagt sted at tage fat, både fordi vi har en så stor flåde af skibe, fordi deres forurening globalt er et stort problem, og fordi vi har så stor indflydelse. Man kunne godt hæve ambitionsniveauet i IMO ganske voldsomt«, siger Jørn Jespersen.

Han mener, at Danmark skal »sætte flere ressourcer og diplomatiske kræfter ind på at få rejst de spørgsmål og på at skabe alliancer med andre lande med henblik på at skabe et flertal«.

Læs også: Skibsfarten er nu med i kampen mod klimaændringer

I Danske Rederier siger Maria Skipper Schwenn, at Danmark har et godt ry i IMO for kvalitetsarbejde. Det bliver der endnu mere brug for i de kommende år, for IMO er under pres for at mindske klimabelastningen fra skibstrafikken.

»Der er virkelig brug for, at man får vedtaget noget ordentligt og gennearbejdet, og at det sker i et tempo, så vi ikke bliver sejlet bagud af regional regulering«, siger Maria Skipper Schwenn. Hun vurderer, at Danmark kan spille en afgørende rolle.

GIV ARTIKLEN I GAVE

Som Politiken-abonnent kan du ubegrænset dele artikler med dine venner og familie.



REDAKTIONEN ANBEFALER

Anklage fra ngo'er: Mærsk blokerer global klimaløsning

INTERNATIONALT | [🔒](#)

LÆS MERE:

Om få år må skibe svine meget mindre

DANMARK | [🔒](#)


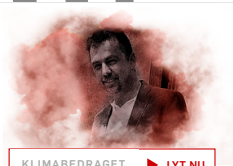
Det Økologiske Råd: Her er en af forklaringerne på, at politikerne ikke gør nok ved luftforurening

KLIMA | [🔒](#)

Danskernes foretrukne krydstogtselskab dropper 55 millioner plastiksugerør, men holder fast i miljøsvinende olie

REJSER | [🔒](#)

LÆS MERE

<p style="border: 1px solid red; display: inline-block; padding: 2px;">KLIMABEDRAGET</p>	 <p style="font-weight: bold; font-size: large;">Ellemann: De Radikale har svigtet i den økonomiske politik</p> <p style="font-size: small;">POLITIK 🔒</p>	 <p style="font-size: small;">KLIMABEDRAGET ▶ LYT NU</p> <p style="font-weight: bold; font-size: large;">Lexander: »Hvis jeg havde snydt nogle dernede, tror du så, at jeg ikke havde fået buler i badehætten?«</p> <p style="font-size: small;">DANMARK 🔒</p>	<p style="font-weight: bold; font-size: large;">Bilen gik i stå midt på motorvejen: 20-årig mand er i livsfare efter voldsom påkørsel bagfra</p> <p style="font-size: small;">DANMARK 🔒</p>
<p style="font-weight: bold; font-size: large;">Nytter klimakompens</p> <p style="font-size: small;">KLIMABEDRAGET ▶ LYT NU</p>	<p style="font-weight: bold; font-size: large;">Firmaer betaler</p>	<p style="font-weight: bold; font-size: large;">46-årig mand sigtet for</p>	<p style="font-weight: bold; font-size: large;">Politiet aflyser efterlysning af pårørende til forvildet kvinde</p> <p style="font-size: small;">DANMARK 🔒</p>

belastning, men bliver snydt af værdiløse kreditter
DANMARK |

Marselisborg Slot
DANMARK |

MEST LÆSTE

- 1 Sygeplejerske gennem 18 år: Sundhedsvæsenet er sygt. Vi står forfærdelig tæt på afgrunden, og vi har vores politikere at takke for det
DEBATINDLÆG | |
- 2 Svend Brinkmann: I Danmark kan man nu tale om en decideret diagnosekrise
KULTUR | |
- 3 Lexander: »Hvis jeg havde snydt nogle dernede, tror du så, at jeg ikke havde fået buler i badehætten?«
DANMARK | | |
- 4 Dansker beskyldes for millionsnyd med klimakreditter
DANMARK | |
- 5 Christian Jensen: »Jeg vil aldrig glemme tilråbene over torvet eller skideballerne på borgmesterkontoret«
CHRISTIAN_JENSEN | |

SENESTE NYT

Verdensmesteren med de vanvittige ideer snupede prestigepriisen: »Tak til drengene, jeg kørte med den dag«
19 MINUTTER SIDEN |

Ekspert: Trumps trussel om 52 angreb skal tages meget alvorligt
31 MINUTTER SIDEN |

Kæmpe tun solgt i Japan for 12 millioner kroner
1 TIME SIDEN |

Storværk om Danmarks 170 moskeer imponerer: Hertillands er moskéen en slags foreningshus
1 TIME SIDEN | |

»Alt ændrede sig dramatisk ved 22 kilometer«: Sådan gik det til, da den danske atlet Abdi Ulad løb sit livs maraton i Japan
1 TIME SIDEN | |

FOR ABONNENTER

Theresa Scavenius: Jeg lægger mig nok snart i en hængekøje og observerer historiens gang, for klimapolitikken har spillet fallit
DEBATINDLÆG | |

12 sekunders klip, der er gået viralt, får Greta Thunberg til at kalde sig Sharon
INTERNATIONALT | |

Iran og Irak koger af hævn mod Trump: De vil have hævn, hævn, hævn!
INTERNATIONALT | | |

Kathrine Lilleør er meget taknemlig for, at hun stadig får sms'er midt om natten
DANMARK | |

Du skal se denne Netflix-serie: Hvad, der foregår ude i den jungle, er et mysterium, men ikke på den irriterende 'Lost'-måde
FILM OG TV | |

FOR ABONNENTER

DEN VIGTIGSTE KULTUR I 10-

Den STORE nedtælling: Her er de 50 vigtigste sange i 10'erne
KULTUR |

SET I TV

Konceptet faldt sammen: Det var en dårlig ide at lade bagedyst-deltagerne stege bøffer og rejer
FILM OG TV |

POLITIKEN PLUS

Gør boligen klar til 2020 med bæredygtigt design fra danske We Do Wood

Se udvalget her

Spar altid min. 15% som Politiken-abonnent

POLITIKEN PLUS

Kun for Politiken abonnenter: Få rabat på Saxo Premium

Med adgang til Saxo Premiums store digitale bogunivers kan du læse og lytte, præcis som du vil. Lige nu kan du prøve 30 dage helt gratis. Herefter koster det kun 79,-/md.

Læs mere

Spar 20% med Politiken Plus

PODCASTS



Förändringen er på vej
– om I vil det eller ej.



DU LYTTET TIL POLITIKEN
3. januar: Så er det
1968 igen - det nye
ungdomsoprør



25:00

For tiden raser det største ungdomsoprør siden 1968. Det handler om klima, køn, seksualitet og præstationskultur. Men hvad er målet? Hvem kæmper ungdommen mod, og hvem er de nye reaktionære?



DU LYTTET TIL POLITIKEN
, teblade og høn



29:56

Det er blevet år 2020, og vi siger godt nytår til hinanden. Men bliver det så det - et godt nyt år? Vi tager et kig ind i krystalkuglen og spør om, hvilke begivenheder, personer og fænomener, der kommer til at definere det år, vi lige er gået ind i. Vil Donald Trump vinde det kommende præsidentvalg? Får vi styr på klimaet? Og hvad med verdens økonomi?



DU LYTTET TIL POLITIKEN
igen: »Held og lyk



46:13

Verdens største dopingsag begynder, da to Politiken-journalister for syv år siden satte sig til at grave i, at en dansker så ud til at stå bag salget af ulovlige steroider i Danmark – ja, hele Europa. Afsløringen involverede en indisk hotelreceptionist og et to-dages turistvisum. I torsdags fik danskeren ti års fængsel.

FORSIDEN

KLIMABEDRAGET

Dansker beskyldes for millionsnyd med klimakreditter

DANMARK |

Lexander: »Hvis jeg havde snydt nogle dernede, tror du så, at jeg ikke havde fået buler i badehætten?«

CHRISTIAN JENSEN

»Jeg vil aldrig glemme tilråbene over torvet eller skideballerne på borgmesterkon toret«

CHRISTIAN_JENSEN |

USA'S DRAB PÅ IRANSK GENERAL

Ekspert: Trumps trussel om 52 angreb skal tages meget alvorligt

INTERNATIONALT | LÆS SENERE

Iran og Irak koger af hævnørst mod Trump: De vil have hævn, hævn, hævn!

Trump advarer Iran: Vi har udset os 52 mål for angreb

ET NYT UNGDOMSOPRØR

Jacob har valgt at leve uden penge: »Om vinteren glæder jeg mig over, hvis jeg har tørre fødder«

SENESTE NYT

Verdensmesteren med de vanvittige ideer snuppede prestigeprisen: »Tak til drengene, jeg kørte med den dag«

19 MINUTTER SIDEN |

Ekspert: Trumps trussel om 52 angreb skal tages meget alvorligt

31 MINUTTER SIDEN |

Kæmpe tun solgt i Japan for 12 millioner kroner

1 TIME SIDEN |

Storværk om Danmarks 170 moskéer imponerer: Hertillands er moskéen en slags foreningshus

1 TIME SIDEN |

»Alt ændrede sig dramatisk ved 22 kilometer«: Sådan gik det til, da den danske atlet Abdi Ulad løb sit livs maraton i Japan

1 TIME SIDEN |

Sportsblik: I livet er jeg optimist - men jeg tror ikke på nyt formidabelt dansk OL

2 TIMER SIDEN |

Svend Brinkmann: I Danmark kan man nu tale om en decideret diagnosekrise

2 TIMER SIDEN |

Bil kører ind i gruppe af turister i Italien og dræber seks

3 TIMER SIDEN |

ATS: Politihund angrebet nytårsaften

3 TIMER SIDEN |

Ellemann: De Radikale har svigtet i den økonomiske politik

3 TIMER SIDEN |

kilometer«:
Sådan gik det til, da den danske atlet Abdi Ulad løb sit livs maraton i Japan

SPORT | [|](#) [|](#) [|](#)

SPORTSDØGNET

Verdensmestere n med de vanvittige ideer snupede prestigeprisen:
»Tak til drengene, jeg kørte med den dag«

SPORT | [|](#) [|](#)

Sportens nytårsquiz:
Hvor lang bliver Wozniackis svanesang? Hvordan går det ved EM og OL? Og hvad med Kevin Magnussen? [|](#)

Bil kører ind i gruppe af turister i Italien og dræber seks

INTERNATIONALT | [|](#) [|](#)

KLIMABEDRAGET ► [LYT NU](#)

Lexander: »Hvis jeg havde snydt nogle dernede, tror du så, at jeg ikke havde fået buler i badehætten?«

DANMARK | [|](#) FOR ABONNENTER | [|](#) [LÆS SENERE](#)

Dansker beskyldes for millionsnyd med klimakreditter | [|](#) [|](#)

Firmaer betaler for at mindske deres klimabelastning, men bliver snydt af værdiløse kreditter [|](#) [|](#) ►

Kommentar: Politiken følger klimakreditterne [|](#) [|](#) ►

Varmedyk i Australien mindsker risiko for nye naturbrande

Efter lørdag med over 40 graders varme og nyt dødsoffer er et vejrskifte søndag sat ind i sydøst-Australien.

INTERNATIONALT | [|](#) [LÆS SENERE](#)

Australiens premierminister kom forbi en katastrofe: Det gik helt galt | [|](#) [|](#)

Australsk brandvæsen på »farlig lørdag«: Hvis du ikke har forladt dit område nu, så er det for sent | [|](#) [|](#)

Kim Skotte: Her er de 10 danske film, jeg glæder mig mest til i 2020

Krystalkuglen 2020: Trump bliver genvalgt, regnskoven gisper, japanerne dyrker robotsex, og så skal vi til at forsvare os mod solstorme og lære at sige yold

FOR ABONNENTER

OM POLITIKEN

Organet for den højeste oplysning siden 1884

Rådhuspladsen 37

1785 Kbh. V.

Kontakt redaktionen: 33 11 85 11

Kontakt kundeservice: 70 15 01 01

[Kontakt os](#)

[Politikens vision](#)

[Politikens journalistik og etik](#)

[Arkivet](#)

[Annoncer](#)

[Sikker postkasse - SecureDrop](#)

Vi tager ansvar for
indholdet og er tilmeldt

**PRESSE
NÆVNET** 

Copyright Politiken 2019

Chefredaktionen

Christian Jensen (ansvarshavende)

Anne Mette Svane

Digital direktør

Troels Behrendt Jørgensen

Kommerciel direktør

Astrid Jørgensen

Digital redaktionschef

Thomas Berndt

Digital udviklingschef

Aske Johan Koppel Stræde

Annoncedirektør

Thomas R. Larsen

Forsideredaktør lige nu

Ove Kusnitzoff

KØB ABONNEMENT

Politiken Digital

Politiken Kombi

Politiken Komplet

Kundecenter

Erhverv

FØLG OS