



Danmark Naturfredningsforening, Dansk Energi, Dansk Industri, Dansk infrastruktur, Dansk Miljøteknologi, Dansk Skovforening, Dansk Sportsfiskerforbund, Danske Havne, Danske Regioner, Danske vandværker, DANVA, Fagbevægelsens Hovedorganisation, Foreningen for rådgivende ingeniører, Forsikring og Pension, HOFOR, KL, Landbrug og Fødevarer, Sammenslutningen for Danske Småøer

Den 21. september 2021

Status på arbejdet med klimatilpasningsplanen

Kære alle

Hermed følger en skriftlig orientering med status og videre proces for arbejdet med en national klimatilpasningsplan.

Det er en stor og kompleks opgave at udarbejde en plan for, hvordan vi får styrket den forebyggende indsats frem mod et klimarobust Danmark. I har leveret mange og vigtige input til udfordringsbilledet, som regeringen blandt andet tager afsæt i, ifm. udarbejdelsen af en national klimatilpasningsplan.

Før sommeren drøftede regeringen status på arbejdet med en national klimatilpasningsplan. Som følge af drøftelsen blev der nedsat en række tværministerielle arbejdsgrupper, som skal udarbejde et beslutningsgrundlag til regeringen om forslag til en national klimatilpasningsplan.

Der er nedsat fem tværministerielle arbejdsgrupper:

1. Regulering, herunder planlægning, regulering, tværgående og helhedsorienterede indsatser mv.
2. Højtstående grundvand
3. Økonomisk regulering for spildevandsselskaber
4. Finansiering og samfundsøkonomi
5. Data og digitalisering

Resultatet fra arbejdsgrupperne skal præsenteres for regeringen primo 2022.

På baggrund af arbejdsgruppernes arbejde vil I modtage endnu en skriftlig orientering i efteråret.

Samtidig vil vi afholde en faglig workshop i DGI-byen den 17. november 2021, hvorfor I allerede nu gerne må sætte et kryds i kalenderen. I vil i oktober modtage nærmere information om programmet, herunder emner og tilmeldingsmodul mv. Vi forventer i øjeblikket at invitere til 3-6 faglige emnebaserede sessioner på dagen. Workshoppen skal bl.a. bidrage til idéudvikling og kvalificering af arbejdsgrupperne arbejde og henvender sig til faglige medarbejdere.

Orientering om status for igangsatte pilotprojekter

Regeringen igangsatte i 2020 fire projekter, der skal bidrage med erfaringer og viden til brug for det videre arbejde med en national klimatilpasningsmodel.

Helhedsplanlægning for vandløb

Angående pilotordningen for helhedsplanlægning for vandløb er Gudenåen, Storåen og Kongeåen blevet udvalgt til pilotordningen. Miljøstyrelsen modtog alene ansøgninger fra kommunerne stødende op til ovenstående vandløb, således har ingen fået afslag på at deltage. Pilotordningen løber i 2 faser. I fase 1, som afsluttes ved udgangen af 2021, vil der blive gennemført interviews og afholdt workshops med repræsentanter fra kommuner og deres samarbejdspartnere i de deltagende vandløbsoplande. I denne fase er formålet at afdække kommunernes konkrete udfordringer og behov i relation til planlægning og gennemførelse af oplandsbaseret helhedsplanlægning for at klimasikre og forebygge oversvømmelser. Erfaringerne fra fase 1 samles i en midtvejsrapport og vil indgå i arbejdet med den nationale klimatilpasningsplan. Fase 2 af pilotordningen, i 2022, vil omfatte afholdelse af en række workshops og netværksmøder med fokus på helhedsplanlægning og videndeling. De nærmere detaljer i arbejdet vil blive tilrettelagt i samarbejde med de deltagende kommuner.

Højtstående grundvand i byerne

En arbejdsgruppe bestående af repræsentanter fra Miljøministeriet, Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet, KL og DANVA har gennemført et fast-track, der har set på, om der kan gives bedre mulighed for at lave fælles indsatser for at sænke højtstående grundvand i byerne. Arbejdsgruppen har udarbejdet en rapport, der er offentliggjort på www.klimatilpasning.dk. Hovedbudskabet i rapporten er, at ansvaret for håndtering af højtstående grundvand i byer ligger hos den enkelte grundejer, der er berørt af problemet. Kollektive løsninger, der forventes at være mere samfundsøkonomisk hensigtsmæssige, er derimod svære at gennemføre i praksis. Endvidere tager de nuværende regler ikke højde for, at vandselskaberne har store udgifter til at håndtere uvedkommende vand fra højtstående grundvand, eksempelvis til tætning af rør og øgede udgifter til rensning på rensningsanlæggene. Det videre arbejde med den nationale klimatilpasningsplan skal se på, hvordan udfordringer i reguleringen af højtstående grundvand kan løses.

Stormflodsordning for København

Pilotprojektet om en stormflodsmodel for København omfatter geografisk de fire kommuner København, Hvidovre, Tårnby og Dragør. Der er nedsat en styregruppe samt en tværministeriel arbejdsgruppe for pilotprojektet. Vejdirektoratet har udarbejdet et overblik med delstrækninger og delprojekter for en sammenhængende, ydre kystsikring, der forløber fra Avedøre Holme via Amager til og med Nordhavn. Kystdirektoratet har udarbejdet en analyse af, om kommunerne kan fordele omkostningerne ved et anlæg til kystbeskyttelse efter de principper, som gælder efter kystbeskyttelsesloven. Sund & Bælt, Banedanmark, Københavns Lufthavn, DSB, Vejdirektoratet, By & Havn og Metroselskabet har med udgangspunkt i et lodsejerperspektiv leveret input til projektet med en stormflodsmodel for København, som er blevet drøftet med arbejdsgruppen. Der er løbende afholdt møder med København, Hvidovre, Tårnby og Dragør Kommune om aktiviteter og koordinering mellem kommunernes videre analyser og

pilotprojektet. På baggrund af input mv. er det forventningen, at pilotprojektet vil blive afrundet frem mod årets udgang med henblik på regeringens stillingtagen til statens eventuelle videre rolle i forbindelse med en stormflodsplan for København.

Forudsigelse af oversvømmelse i Vejle

For pilotprojekt om forudsigelse af oversvømmelse i Vejle fortsætter udviklingen af en detaljeret hydrologisk model. Derudover har en analyse, der sammenligner målinger og modeldata, vist, at modellen kan gengive historiske oversvømmelser. Det gør modellen velegnet til fremtidige undersøgelser, der kan danne fundament for et muligt landsdækkende varslingsystem af oversvømmelser. DMI vil fremadrettet undersøge præcisionen af modelberegningerne og der vil ultimo 2021 ske en afrapportering af den opnåede viden.

Vi ser frem til det videre arbejde og særligt til workshop den 17. november.

Med venlig hilsen

Christian Vindahl Vind
Afdelingschef
chvin@mim.dk