

København den 22. november 2022

Til Miljøministeriet

Høringssvar vedr. Europa-kommissionens offentliggørelse af forslag til nye EURO norm 7 standarder

Dansk Miljøteknologi bakker op om den nye forordning med fastsættelse af EURO 7 normen. Vi hilser det velkomment, at euronormen samler EURO norm 6 i én forordning og at normen er teknologi- og brændstofneutral og således gælder alle typer køretøjer. Det er samtidig på rette tid, at der sættes ind overfor partikelforurening fra bremses og dæk, som hidtil ikke har været omfattet af EURO normerne. Dansk Miljøteknologi mener dog, at ambitionsniveauet er for lavt, særligt i forhold til, at de nye krav kun gælder for nye køretøjer solgt i EU, da langt størstedelen af emissionerne fortsat vil komme fra den eksisterende bilpark.

Den eksisterende bilpark slipper for let

Euronormerne gælder kun for nye køretøjer der bliver solgt i EU – her er Euronorm 7 ingen undtagelse. Gennemsnitsalderen for personbiler i EU er 12 år og ifølge Danmarks statistik er gennemsnitsalderen i Danmark 9 år. Langt de fleste biler på vejene overholder derfor ikke EURO norm 6, men har langt større udledning og vil fortsat have det i mange år frem. Dette er et stort problem i bestræbelserne på at reducere luftforureningen i Europa. Derfor mener vi, at det er uambitiøst, at kommissionen ikke tager højde for den eksisterende bilpark ved planlægning af nye EURO normer. Vi mener principielt, at der bør stilles krav om retrofit af katalysatorer på eksisterende køretøjer i takt med at der indføres skærpede EURO normer, hvis der skal opnås en reel effekt fra den aldrende bilpark i Europa. Den uambitiøse tilgang ved kun at stille krav til nye biler betyder, at det gøres attraktivt at holde liv i den ældre og forurenende bilpark selvom der allerede findes effektive partikelfiltre. Eftermontering af et partikelfilter på en dieselbil koster mellem 5-15.000 kr., hvilket er et omkostningsniveau der vurderes rimeligt ift., hvis alternativet er køb af en ny bil der lever op til kravene. Hvis ejerne vurderer, at deres køretøjer har en tilstrækkelig stor restlevetid, bør der derfor være krav til eftermontering af det nødvendige renseudstyr som en del af det almindelige vedligehold af køretøjet.

Regeringen bør skærpe og udvide miljøzonerne i takt med nye euronormer

Ifølge Miljøstyrelsen er luftforurening med blandt andet partikler fra trafikken det miljøproblem, som har den største sundhedsmæssige skadevirkning for den danske befolkning med sygedage, hospitalsindlæggelser og for tidlig død til følge.

I takt med at EURO normerne skærpes bør regeringen i forbindelse med den danske implementering samtidig udvide og skærpe kravene til miljøzonerne i Danmark. De nuværende

fem danske miljøzoner er forældede og har kun en ringe effekt på luftforureningen eftersom der ikke stilles krav til alle køretøjer men kun til ældre varebiler, lastbiler og busser. Fra årsskiftet har de fem miljøzonekommuner fået mulighed for at stille krav til personbilerne, men igen er ambitionsniveauet skuffende, idet der fra statens side ikke stilles krav herom, og der ikke er lagt op til at udvide antallet af miljøzoner. Af hensyn til befolkningens sundhed mener vi, at de nye standarder i EURO norm 7 bør være retningsgivende for, hvor vi i Danmark som minimum bør lægge barren i forhold til miljøzonerne, og dermed også stille krav til emissionerne fra dæk og bremses, herunder fra elbiler.

Ovenstående forslag er afgørende for, at de nye normer kan blive en driver for den nødvendige teknologiudvikling til nedbringelse af luftforureningen. Samtidig vil det kunne medvirke til at danske grønne virksomheder kan bruge hjemmemarkedet som udstillingsvindue for deres løsninger, hvilket vil være til gavn for dansk beskæftigelse og eksportmuligheder.

Med venlig hilsen

Dansk Miljøteknologi

Erik Christiansen

Miljøpolitisk konsulent