

Høringsvar vedr. svovlbekendtgørelsen, j.nr. 2021-591.

Dansk Miljøteknologi takker for muligheden for at kommentere på udkastet til svovlbekendtgørelsen. Vi har kun få bemærkninger.

Overordnet set ønsker Dansk Miljøteknologi at benytte lejligheden til at understrege vigtigheden af at bruge emissionsmålinger i danske farvande som et centralt redskab i forhold til forureningsbekæmpelsen – både via overvågningsprogrammer, kontinuerlige målinger på skibe, mv.

Vi opfordrer også til, at det overvejes, hvordan alle disse data (fra brændstofprøver, luftprøver, cemsprøver, mv) kan deles bedre og dermed bidrage til et bedre vidensgrundlag og innovation.

Som vi også har gjort opmærksom på ved andre lejligheder, så er der fortsat meget vi ikke ved om forureningen fra skibe på åbent hav, og det ville i den forbindelse være interessant at igangsætte undersøgelser af *real sailing emissions*, så vi bliver klogere på skibenes performance under virkelige omstændigheder.

I forhold til det mere tekstnære, så har vi følgende kommentar:

I §9 står, at man ikke må anvende et skibsbrændstof et svovlindhold der overstiger 0,5% (med undtagelser i stk. 4), og jf. dog §§ 11-12.

I §17, stk. 3 står: Uanset stk. 1 og 2, må der ikke anvendes skibsbrændstoffer med et svovlindhold, der overstiger 3,50 % m/m, bortset fra skibsbrændstoffer til skibe, som anvender emissionsreduktionsmetoder, der fungerer i lukkede systemer.

Det er trods § 9 altså stadigvæk lovligt at have HFO på skibet, hvis man anvender emissionsreduktion. For at tydeliggøre dette kunne der med fordel henvises til §17 i §9 ved f.eks. at tilføje ”jf. dog §11, §12 og §17”.

I ønskes en god jul & et godt nytår -

/Signe Sonne-Holm, miljøpolitisk konsulent
15. december 2021