

Hovedbudskaber fra medlemsvirksomheder på Dansk Miljøteknologis sommermøde 20. juni 2022

EU's Green Deal:

Ved forhandling af direktiver skal der være fokus på bindende mål fremfor hensigtserklæringer

Der er generelt stor opmærksomhed blandt Dansk Miljøteknologis medlemmer på vigtigheden af, at der vedtages bindende mål i lovudarbejdelsen frem for hensigtserklæringer. Vi har før set, at dette ikke virker og at indsatser bliver udskudt. Medlemslandene skal forpligtes.

Ambitiøse mål skal være driveren for udvikling og vækst i den danske miljøteknologiske branche

Danske Miljøteknologiske virksomheder har løsningerne til at nå målene – men driveren for salg og udvikling af ny teknologi er ambitiøs regulering. At andre medlemslande er mere tilbageholdende ift. ambitiøs regulering på det grønne område, bør ikke stå i vejen for, at der fra dansk side arbejdes for dette. Det er afgørende at Green Deal kan være med til at drive vækst og innovation i den miljøteknologiske branche. Men det kræver ambitiøse mål.

Initiativ for straks-implemtering af løsninger med kort tilbagebetalingstid

Der er for meget fokus på return of Investment, ved investering i grønne løsninger. Der bør også måles på f.eks. total cost of ownership. For grønne løsninger, hvor der er en kort tilbagebetalingstid på 3-4 år bør EU-reguleringen understøtte, at løsningerne implementeres med det samme.

Hurtige godkendelser baner vej for hurtig handling

Mange af Dansk Miljøteknologis medlemmer producerer forskellige løsninger til vandrensning og vandbehandling. Det er et problem, at det er meget svært at få nye løsninger ud at virke, idet godkendelser ikke sker hurtigt nok.

Investering i grøn teknologi er en god investering i fremtiden

Der er brug for et opgør med de gængse økonomiske modeller, da de generelt opererer med meget kortsigtede mål. Dernæst kan vi ikke alene lade omstillingen afhænge af markedskræfterne. Man bliver nødt til at ændre tankegangen og se på de langsigtede effekter for at få en ambitiøs indsats. Vi skal se investeringer i grønne løsninger som investeringer, der vil bringe kapital tilbage til samfundet.

Tre virksomheder - tre konkrete cases

AVK (udvikler og sælger vandrensningsteknologi) – En klima- og energineutral vandsektor kræver krav

Det er en forudsætning for eksport af dansk vandteknologi, at vi går foran i Danmark. Derfor skal vi sætte ambitiøse mål, i forhold til at stille krav til forsyningsvirksomhederne om anvendelse af den nyeste teknologi.

Regeringen har en ambition om at reducere CO2 udslip med 70%, og vandbranchen har erklæret sig parat til at understøtte dette mål ved at være energi- og klimaneutral i 2030. Med Paris-modellen har man

forsøgt at afdække de frivillige indsatser for at nå målet blandt vandselskaber. Kun halvdelen svarer, at de har en plan for reduktion af klima- og energipåvirkningen. Det viser, at den frivillige indsats ikke er nok. Der skal politisk handling til at få en omstilling af hele vandsektoren. Det kræver, at der stilles krav til alle vandselskaber.

Umicore (udvikler og producerer katalysatorer til bl.a. biler og tunge køretøjer) – **Skærpede Euro normer for NO_x, N₂O og partikler**

Danmark skal presse på for at Euro 7-normerne for både lette og tunge køretøjer bliver hurtigere implementeret. Der er brug for skærpede normer med hensyn til NO_x, N₂O og Partikler. Forbedringer i luftkvaliteten på grund af strengere emissionslovgivning ses i forskellige europæiske byer.

Ved at tillade brugen af alternative brændstoffer som f.eks. grøn brint i ICE-motorer, kan dette føre til en hurtigere introduktion af brint i transportsektoren. Brintmotorens udstødning er renere og nem at reducere mod nul-emission, men kræver NO_x efterbehandling. Europa er et forbillede for resten af verden og påvirker luftkvaliteten globalt. Umicore kan levere løsningerne og Danmark bør gå foran.

Grundfos (udvikler og producerer energibesparende pumper) – **Genanvendelse af vand i industrien**

EU står foran en revision af IE-direktivet – her har Danmark mulighed for at drive agendaen mht. øget regulering af vandforbruget, således at genanvendelse og recirkulering af vand bliver fremmet. Der er bl.a. brug for målsætninger og BAT standarder for særlige processer indenfor de mest vandforbrugende industrier.

I Danmark er industrien allerede i gang med at implementere ny teknologi og vi har kompetencer bredt indenfor rådgiverbranchen og procesviden på universiteterne. Danske miljøteknologivirksomheder kan bidrage med en bred portefølje af løsninger, men det er vigtigt at Danmark er foran på hjemmemarkedet for at kunne demonstrere løsninger, som der også er brug for andre steder i EU og globalt.

Power to X

Udfordringen med at fremskaffe grønne brændstoffer og frembringe tilstrækkelig elektricitet til processen fylder rigtig meget i power to x debatten.

Miljø og PTX - Hvor skal vandet komme fra

Miljøudfordringerne ved power to x fylder ikke særligt meget. Sammenhængen mellem produktion af grønne brændstoffer via elektrolyse og vandforbrug får ikke meget opmærksomhed. Denne udfordring kan være svær at forstå.

Før det er muligt at anvende vand til elektrolyse, skal vandet være rent. Derfor kan man ikke bare bruge overskudsvand fra f.eks. renseanlæg uden videregående vandbehandling.

Hvis vandet til Elektrolyse skal komme fra drikkevandsforsyningen, så skal der bruges over 10% af drikkevandsressourcen til at dække behovet. Der er en udfordring i, hvem der skal stå for at levere vandet og hvem der skal betale og investere heri. Der er udfordringer ift. hvor vandet skal komme fra, hvilke kilder er bedst at bruge og hvilken miljøpåvirkning det har?

Grønt kulstof

I Danmark er der kæmpe udfordringer med at skaffe grønt kulstof. Hvis vi tager alt det grønne kulstof der er i Danmark, er der kun lige nok til at dække det danske forbrug til indenrigs- og udenrigs flytrafik. Derfor bliver grønt kulstof en stor mangelvare i fremtiden, som der bliver konkurrence

om. I forhold til størrelsen af produceret grøn strøm, er der brug for dobbelt så meget bare for at dække forbruget til den danske flytrafik, som skitseret ovenfor.

Tænk holistisk

Det er en myte, at det er svært at lave elektricitet om til brændstof. Dette har kunnet lade sig gøre i rigtig mange år. Det er alt det uden om der er svært. Vi er nødt til at tænke holistisk ift. PTX og samtænke infrastruktur og forbrug.

Mht. infrastrukturen er det vigtigt, at den grønne strøm produceres der, hvor PTX-anlæggene skal ligge. PTX-anlæggene skal samtidig ligge der, hvor forbruget er. Derfor skal vi se på PTX som et slags raffinaderi.

Ud over at have energi-øer på havet skal vi også have energi-øer på land. Det er bydende nødvendigt for at skaffe nok grøn strøm og være tæt på brugerne.

Op i tempo

Hvis vi skal nå vores ambitioner med PTX i Danmark er myndighederne nødt til at arbejde hurtigere – lige nu er der en sagsbehandlingstid på 200 dage til PTX-anlæg. I andre EU-lande går det langt hurtigere. Der er derfor brug for at forbedre de regulatoriske rammer og have fokus på hurtig sagsbehandling